

## ROOTSI, 5.–11. august 2021

**Neljapäev, 5 august.** Väljasõit Abja Paluojalt kell **.17.00** Sõidame Paldiskisse. Sadamas peab olema hiljemalt kell **20.00** Kell **21.00** väljub DFDS laev Kapellskäri Öö laevas. B-4 kajutid

### Reede, 6. august

Saabumine Rootsi Kapellskäri sadamasse kell 7.00. Sõidame **Tivedeni rahvusparki**. Götalandi ja Svealandi ning Rootsi kahe suurima järve Vänerni ja Vätterni vahele jääv Tivedeni rahvuspark loodi 1983. Siin asuvad Lõuna–Rootsile ebatavalised, aastakümneid metsatööstuse mõjudest puutumata jäänud metsad, mille vanus ja majesteetlikkus annab rahvuspargile erilise hõngu. Rahvuspark võtab enda alla ca 2000 ha, siin on loodushuvilistele ligi 34 km märgitud radasid, kus saab valida 1–10 km pikkade jalutuskäikude vahel. Maastik on künklik, leidub palju rändrahnusid. Pargis asub ka kaks populaarset mäge – suur ja väike Trollkyrka. Pargis leiduvate rändrahnude hulgas on üks eriline nii oma väljanägemise poolest kui ka loo tõttu õnnetust armastusest. Teeme paar jalutuskäiku, vajalikud mugavad jalanõud ja riided! Ööbime <https://www.borghamn.com/byggnaderrum/>

### Laupäev, 7. august

Pärast hommikusööki külastame **Trollegateri looduskaitseala**, kus leidub ebatavalisi geoloogilisi formatsioone ja on üks suurimaid koopasüsteeme Rootsis. Külastus kohaliku giididga. Seejärel sõidame vaatama 1927 loodud Norra Kvilli rahvuspargi vahetus läheduses asuvat **Rumskulla tamme**, tuntud ka kui Kvilli tamm. See on Rootsi vanim ja üks Skandinaavia suurimaid puid, mida on mainitud juba 18. saj. Vanust arvatakse puul olevat ligi 1000 aastat. Enne öömajale jäämist uudistame ka **Skurugata kanjonit** ja **Skuruhatti mäge**. 800 meetrine kanjon on kuni 60 meetrit sügav ja kohati vaid 7 meetrit lai. Jalutame läbi kanjoni ja ja tõuseme Skuruhatti mäele. Legendi järgi elavat Skurugatas trollid. Jalga ning selga matkamiseks sobivad jalanõud ja riided. Enne öömajale jäämist tutvume idüllilise Eksjö linnakesega, mis on üks paremini säilinud puulinnu Rootsis. Majutus <https://www.eksjocamping.se/eksjocamping/extern/accommodation.htm>

### Pühapäev, 8. august

Pärast hommikusööki võtame suuna **Rootsi nn klaasi kuningriigile**, kuhu on koondunud tosin klaasitehast ning väiksemad klaasistuudiod. Klaasi on siin puhutud juba aastast 1742. Klaasipuhujad ja disainerid koostöös koostavad pidevalt klaasipuhumise võimalusi ja klaasi piire ning nii on just siinse piirkonna klaasipuhujate poolt tehtud eksperimentide järel arendatud välja uusi klaasiga ümberkäimise tehnikaid. Külastame klaasikoda ja vaatame kuidas kuumast rahutust klaasimassist saab tõelise meistri käe all midagi imeilusat. Peale seda jätkame teed **Kalmari** poole. Kalmaril on vaatamata oma väiksusele (Pärnu suurune) muljetavaldav ajalugu. Piirkond on asustatud juba kiviajast. Linna asutajaks arvatakse olevat Norra kuningas ja pühak Olaf. Tihti peatusid siin kroonitud pead. Linnas asunud Kalmari piiskop oli üks tähtsamaid Skandinaavias.



1397 kirjutati just siin alla Kalmari unioonile, millega ühendati Taani, Rootsi ja Norra monarhiad. Kalmarist pärineb ka üks põnev aktiivõppemeetod – ajarännaku meetod (*Time Travel*), mille mõtles eelmise sajandi 80ndatel just Kalmari muuseumis välja arheoloog Ebbe Westergren. Vaatame **Kalmari kindlust**, mille ajalugu ulatub 800 aasta taha. Tema praegune ilme pärineb 16. sajandist, mil Vaasa kuningad selle ümberehituste käigus renesanss–stiilis lossiks muutsid. Jalutame ja võimalusel ka ujume (Kalmaris on mitu randa). Öö Kalmaris. [www.hotellsvanen.se](http://www.hotellsvanen.se)

### **Esmaspäev, 9. august**

Pärast hommikusööki sõidame Ölandile, mida ühendab maismaaga 1972 valminud ja ligi 6 km pikk sild üle Kalmari väina. Öland on raukarite, tuulikute, rahulike loopealsete ja kaunite rannikutega saar. Võtame suuna lõuna poole, teeme peatuse **Gettlinges**. Siin, nn **Suurel alvaril**, mille on kaitse alla võtnud ka UNESCO, asub viikingite **paatkalme**. Edasi Eketorpi poole sõites möödume **Karl X Gustavi** poolt 17. sajandil ehitatud **müürist**, millega eraldada kuninglikku Ottenby valdust muust alast. Müür märkis väga selgelt ja jõuliselt kuningliku maa–ala algust. Vaatame ka **Eketorpi kindlust**, mis rajati 4. sajandil. Põneva ajaloo kindlus arvatakse saanud oma ümmarguse kuju asukoha tõttu (tasasel, Suurel alvaril oli ta igalt poolt ühtmoodi rünnatav). Edasi liigume põhja poole ja risti läbi saare. Meie teele jääb **Lerkaka veskirida**. 19. saj oli saarel ligi 2000 tuuleveskit. Iga talunik soovis oma veskit. Veskid olid vallasvara ja talu ostja ei saanud seda koos taluga. Senine talunik võis veski endaga kaasa võtta. Täna on saarel natuke üle 300 veski. Siis sõidame **Rootsi kuninga suveresidentsi, Sollideni**. Jalutame lossi pargis. Öhtul käime veel Põhja–Ölanil **Byrumsi** looduskaitsealal vaatamas raukareid (raukar on tornitaoline moodustis, mis koosneb kõvematest korallsetest lubjakividest). Öö Kalmaris.

### **Teisipäev, 10. august**

Võtame suuna põhja Smålandis asuvasse **Vimmerby**sse. Umbes 10000 elanikuga maaliline väikelinn on seotud lastekirjanik Astrid Lindgreniga. See on linnake, kus isegi surnuaed on seotud kirjaniku loominguga. Surnuaial jalutades märkas Lindgren ühist hauaplaati vendadele, kes olid surnud 1860. Tekkis idee kirjutada raamat vendadest ja surmast. Nii sai alguse teos „Vennad Lõvisüdamed”. Lindgren on tuntud ka heade ütleliste poolest. Kui Rootsi kuningas kinkis Lindgrenile medali, küsisid ajakirjanikud talt pressikonverentsilt, kas see on väga raske. Kirjanik kaalus seda hetke käes ja vastas: „Mitte eriti, umbes nagu õllepudel.” Jalutame ja tutvume linnaga. Edasi sõidame Kapellskäri kl **21.00** laev Paldiskisse. Öö laevas.

### **Kolmapäev, 11. august**

Hommikul kell 08.00 saabume Paldiskisse. Sõit koju.

**Hind 485 eurot reisija** (rühmale suurusega 40 inimest).

**500.- € kui jääb 30 reisijat**

Hinnas: laevapiletid Paldiski–Kapellskär–Paldiski B-4 Kajutid, giid–reisisaatja teenus, Rootsis 4 ööd majutust hommikusöökidega, kõigi mugavustega buss.

**Hommikusöök laevas lisatasu eest: 14.- € inimene (buffet hommikusöök)**

---

Hinnale lisanduvad sissepääsud. (Sollideni lossipark: täiskasvanu 120 SEK, laps 7–11a 60 SEK, laps 12–19a 80 SEK, üliõpilane 80 SEK, kuni 6a laps tasuta. Ekertopi kindlus: täpsustamisel).

Soovitav on reisile minnes teha ka tervisekindlustus.  
Tiit Reaside partner on Salva Kindlustus.

**7 päeva – Tervisekindlustus (kindlustus-summa 100 000 eurot):**

Noor (7–18a):	6,65 EUR
Täiskasvanu (19–69a):	6,51 EUR
Senior (70–79a):	9,97 EUR
Senior (80 +):	13,30 EUR

**7 päeva Tervisekindlustus koos võimaliku põhjendatud reisitõrke riskiga:**

**Tervisekindlustus (kindlustussumma 100 000 eurot)  
Reisitõrke summa kuni 485 eurot.**

Noor (7–18a):	14,25 EUR
Täiskasvanu (19–69a):	15,75 EUR
Senior (70–79a):	28,36 EUR
Senior (80+):	41,09 EUR